

Pracownia Projektowa „PRODIST” G. Gogola i Wspólnicy Sp.j
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Dotyczy:	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej nr 201 778K w m. Wola Rzędzińska.
Znak pisma:	IR.4510.131.2026

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 t.j) i § 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wykonujący z upoważnienia Starosty Tarnowskiego, Nr 8.2024 z dnia 17 maja 2024r., funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, po zapoznaniu się z opinią:

zarządcy drogi gminnej: Wójt Gminy Tarnów, pismo znak: GK.7221.21.2026 z dnia 24 września 2026r

policji: Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie, pismo znak: TAR.5321-1-222/26/JB z dnia 28 września 2026r.

zatwierdza organizację ruchu w całości

projekt stałej organizacji ruchu dla zakończenia inwestycji pn. Przebudowa przejścia dla pieszych przez drogę powiatową nr 1371K w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona najpóźniej do dnia **30 września 2027r** po tym terminie projekt traci ważność (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).

warunki zmiany organizacji ruchu

- 1) Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880 z późn. zm.).
- 2) W myśl § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- 3) Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Inwestor.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Stanisław Pyzdek
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

Otrzymują:

1x adresat + 1x zatwierdzony projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1x UG Tarnów

1x KMP Tarnów

Wydział Ruchu Drogowego

organizację ruchu
.....
.....
.....

(nazwa, adres)

Do:

tel.

Dyrektora –Powiatowego Zarząd Dróg
w Tarnowie z/s w Zgłobicach
ul. Zgłobicka 8
33-113 Zgłobice
tel. 14 674 -12 - 30
fax. 14 674 -12 -31

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie -
Komenda Miejska Policji w Tarnowie
ul. Narutowicza 6
33-100 Tarnów
tel. 14 628-22-25
fax. 14 628-23-40

.....
.....
(zarząd drogi- wpisać jeżeli dotyczy, nazwa, adres)
tel.
fax.

Z A W I A D O M I E N I E

Na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.)

zawiadamiam, że z dniem.....r. przystępuje się do zmiany *stałej/ czasowej** organizacji ruchu zatwierdzonej pismem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach znak:

IR...../...../..... z dnia I.

Temat projektu:.....
.....

Zmiana organizacji ruchu dotyczy drogi *powiatowej/gminnej** nr..... w miejscowości.....

Osobą odpowiedzialną za stan oznakowania jest:

tel.:^o.....

Planowany termin przywrócenia przedmiotowej organizacji ruchu.....
(dotyczy czasowej organizacji ruchu)

.....
(podpis wnioskodawcy)

niepotrzebne skreślić



Urząd Gminy Tarnów

Referat Gospodarki Komunalnej
ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów
tel: 14 688 01 15
e-mail: gk@gmina.tarnow.pl

Pracownia Projektowa „PRODIST”
G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Znak sprawy: GK.7221.21.2026

Tarnów, dnia 24.09.2026 r.

W nawiązaniu do pisma znak: L.Dz. 108/09/2026, które wpłynęło do tutejszego Urzędu w dniu 21 września 2026 roku Wójt Gminy Tarnów opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Woła Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski”.

WÓJT GMINY

mgr Grzegorz Koziół

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a. EZ



Urząd Gminy Tarnów

Referat Gospodarki Komunalnej
ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów
tel: 14 688 01 15
e-mail: gk@gmina.tarnow.pl

Pracownia Projektowa „PRODIST”
G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Znak sprawy: GK.7221.21.2026

Tarnów, dnia 24.09.2026 r.

W nawiązaniu do pisma znak: L.Dz. 108/09/2026, które wpłynęło do tutejszego Urzędu w dniu 21 września 2026 roku Wójt Gminy Tarnów opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Woła Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski”.

WÓJT GMINY

mgr Grzegorz Kozioł

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a. EZ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**INWESTOR**

Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z/s w Zgłobicach
ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice

NAZWA

Przebudowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania
w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski.

ADRES

Droga publiczna, powiatowa nr 1371K
relacji Tarnów-Wałki -Stare Żukowice
w miejscowości Wola Rzędzińska, gmina Tarnów, powiat tarnowski.

PROJEKTANT

mgr inż. Grzegorz Schmidt

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/07

PODPIS

Sierpień 2026 r.

ZAŁĄCZNIK DO PISMA

znak: **18 4510 131 2026**

z dnia

19 PAŹ. 2026

Pracownia Projektowa "Prodyst" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów
tel. (14) 655 17 75 lub 795 113 767 mail: prodyst@prodyst.pl

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot i cel opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu	5
5.	Projektowana organizacja ruchu	6
6.	Technika wykonania i montażu oznakowania	6
7.	Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	12
8.	Uwagi końcowe	12
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1.	Orientacja w skali 1:10 000	13
2.	Plan sytuacyjny w skali 1:500	14

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie drogi powiatowej nr 1371K po wykonaniu inwestycji związanej z przebudowy przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski.

Orientację w skali 1:10 000 uwzględniając lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku o nr 1.

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania są:

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- wymienione poniżej akty prawne.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 1783),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1783).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1371K jest drogą główną relacji Tarnów-Wałki -Stare Żukowice i zapewnia mieszkańcom Gminy Tarnów ważne połączenie komunikacyjne. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną działek przyległych, bocznych dróg powiatowych, gminnych publicznych i wewnętrznych oraz połączenie z drogami wyższej kategorii – ulicą Słoneczną tj. drogą krajową nr 73 w Tarnowie. W miejscu inwestycji DP 1371K jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ma szerokość około 6,50m. Wzdłuż jezdni, po stronie północnej, zlokalizowany jest chodnik.

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej 1371K nie podlega stałym pomiarom ruchu kołowego w tym pomiarowi GPR. Zgodnie z Wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów z 2008. tj. "Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych" ruch na drodze powiatowej nr 1371K ma charakter gospodarczy tzn. występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR i średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Bliska lokalizacja zakładu produkcyjnego „Tamel” skutkuje dużym natężeniem ruchu pieszych na analizowanym odcinku drogi. Natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów można określić jako duże. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

W czasie wizji lokalnej stwierdzono, że warunki ruchu na drodze objętej przedmiotowym opracowaniem są dobre: ruchu płynny i bez zatorów, duże natężenie ruchu, nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym, obustronne chodniki, liczne zjazdy indywidualne do przyległych działek, teren płaski z zapewnioną odległością widoczności na zatrzymanie.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

W sąsiedztwie miejsca robót zinwentaryzowano między innymi oznakowanie stałe związane z:

- oznakowaniem przystanków autobusowych – znak D-15 „przystanek autobusowy”,
- ostrzeżeniem o możliwości pojawienia się na drodze osób niepełnosprawnych – znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-29,
- regulacją pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach – znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”, A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
- oznakowaniem osi jezdni – linie P-1e, P-4.

Oznakowanie istniejące przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego kolorem czarnym.



Fot. 1 . Rejon inwestycji – widok w kierunku Tarnowa



Fot. 2 . Rejon inwestycji – widok w kierunku Starych Żukowic.

Istniejące znaki przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego kolorem czarnym.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane zagospodarowanie terenu i organizacja ruchu

W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1371K i bocznej drogi gminnej zaprojektowano wykonanie następujących robót budowlanych:

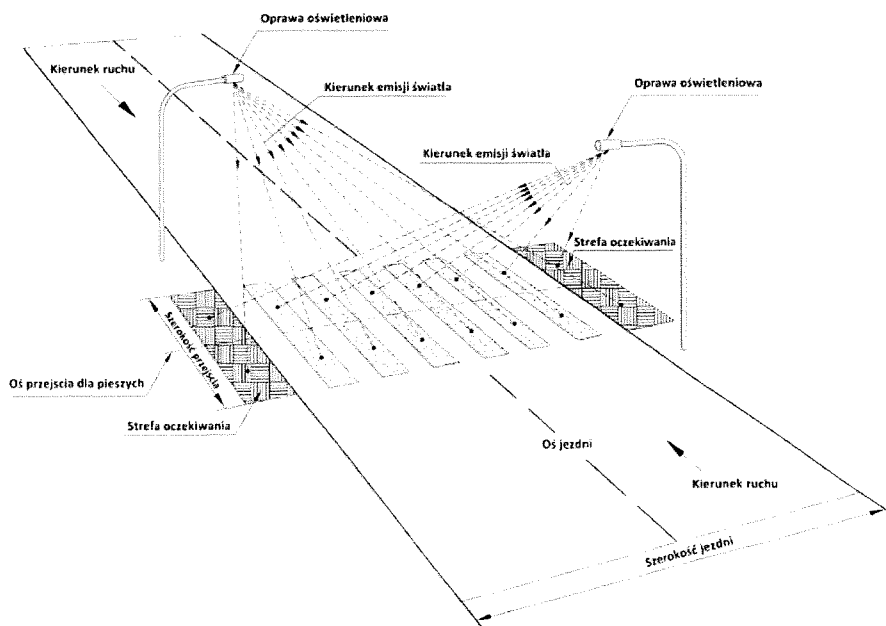
- budowę chodnika po stronie południowej,
- remont chodnika po stronie północnej – wymianę nawierzchni chodnika, wykonanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni w rejonie przejścia, obniżenie krawężników, ułożenie nowych krawężników i obrzeży, korektę wyłukowania na skrzyżowaniu,
- wykonanie linii kablowej doziemnej z słupami i lampami dedykowanego oświetlenia przejścia.

Na chodnikach, na odcinku dojścia do przejścia dla pieszych należy wykonać rampy krawężnikowe o długości 2m. Na szerokości przejścia wykonać krawężniki wtopione o wartości wyniesienia 1 cm ponad poziom jezdni. Elementy te stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępność przejść osobom z niepełnosprawnościami.

W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano tzw. system fakturowych oznaczeń nawierzchni. W ramach budowy i remontu chodnika, w krawędzi chodnika i na szerokości linii P-10 należy wykonać pas ostrzegawczy z kostki integracyjnej (kostka betonowa półkolistymi wypustkami) o wymiarach 0,60 m x 4,00 m. prostopadłe do przejścia należy wykonać pas prowadzący o szerokości 0,20 m, a na jego końcu wykonać pole uwagi o wymiarach 0,40 m x 0,40 m.

Inne zamiany w istniejącym oznakowaniu drogi to:

- zmiana lokalizacji przystanku autobusowego po stronie północnej,
- wykonanie pasów wibracyjno – akustycznych na dojeździe do przejścia dla pieszych,
- zmianę istniejącego znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” na B-20 „stop” .



Fot. 3 . Schemat oświetlenia przejścia dla pieszych.



Fot. 4 . Widok znaku D-6 z świecącą sylwetką idącego pieszego tzw. „kroczący ludzik”.



Fot. 5 . Widok znaku D-6 z świecącą sylwetką idącego pieszego tzw. „kroczący ludzik”.

Podstawowe parametry techniczne oświetlenia ulicznego

Wykaz projektowanych elementów:

- fundament prefabrykowany,
- słup stalowy,
- lampy doświetlające przejście z źródłem światła typu LED, koloru białego o barwie 4000 – 5500K,
- 2 błyskowe lampy ostrzegawcze o średnicy 200mm każda,
- znak D-6 z świecącą sylwetką idącego pieszego,
- czujnik ruchu,
- skrzynka sterownicza z osprzętem (bezpiecznik, sterownik znaku).

Zasada działania przejścia dla pieszych

System działania przejścia dla pieszych opiera się na zasadzie detekcji ruchu pieszych zbliżających się do wyznaczonego przejścia z zamiarem przekroczenia jezdni. W porze nocnej, w chwili detekcji pieszego uruchamia się podświetlenie sylwetki pieszego tzw. „kroczący ludzik” oraz lampy błyskowe, które pulsują światłem żółtym ostrzegawczym w kierunku najeżdżających pojazdów w celu ostrzeżenia kierowców o aktywności pieszych w strefie przejścia. Oświetlenie przejścia dla pieszych zostaje włączone razem z oświetleniem ulicznym.

6. Technika wykonania i montażu oznakowania

Do oznakowania należy zastosować znaki wykonane na blasze stalowej ocynkowanej. Folia odblaskowa powinna spełniać wymagania optyczne określone współczynnikiem luminacji barw znaków oraz wymagania dotyczące barw znaków odblaskowych. Folie odblaskowe użyte do wykonania tarczy znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały czas deklarowanej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne odklejenia, złuszczenie lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni. Sposób połączenia folii z powierzchnią płyty znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenie od tarczy bez jej zniszczenia. Tylne strony tarcz znaków odblaskowych musi być zabezpieczona farbą nieodblaskową barwy ciemno-szarej.

Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokrąglenie naroży, wysokości liter powinny być ściśle zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych”. Niedopuszczalne jest występowanie jakichkolwiek zarysowań powierzchni znaku.

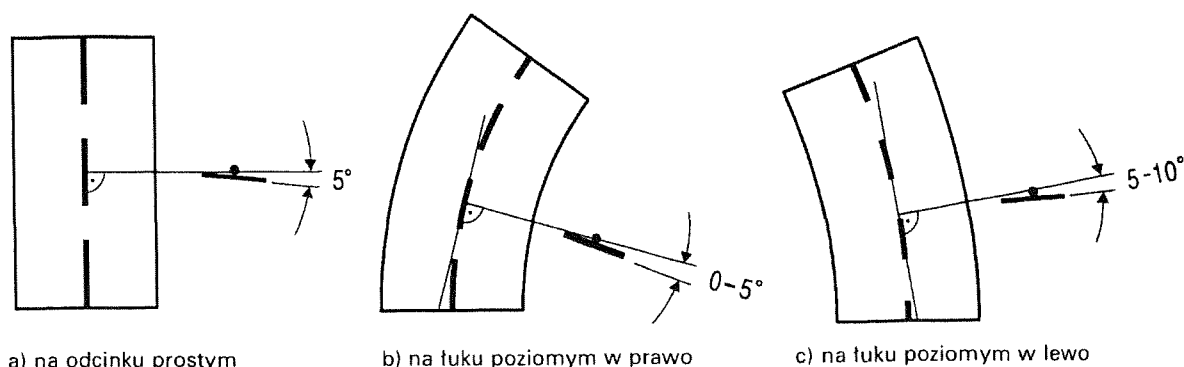
Słupki do zamocowania znaków zaleca się wykonać z cynkowych rur o średnicy 60 mm. Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.

Oznakowanie należy umieścić z zachowaniem skrajni drogowej, w odległościach wskazanych w przepisach, na wysokości minimum 2,2 m liczonej od dolnej krawędzi znaków. Słupki znaków drogowych należy osadzić na betonie C12/15.

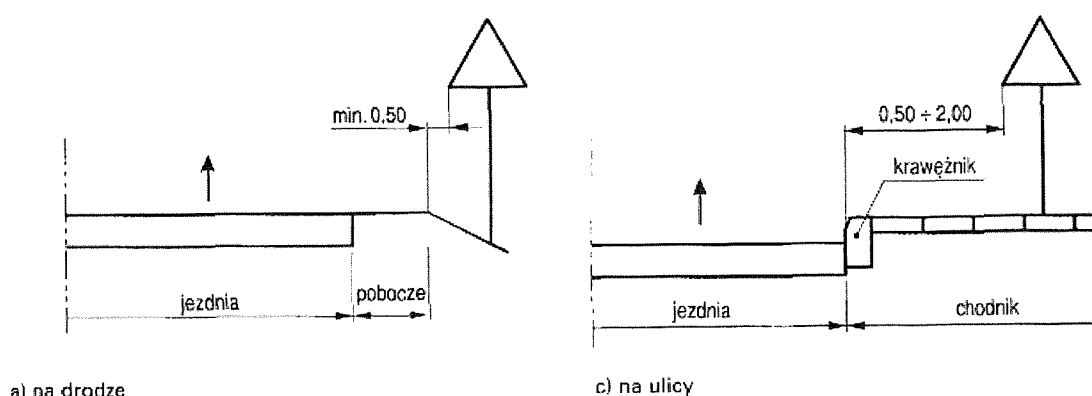
Ogólne zasady umieszczania znaków:

- tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni (pobocza bitumicznego, jeśli występuje).
- wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m (2,20 m w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).

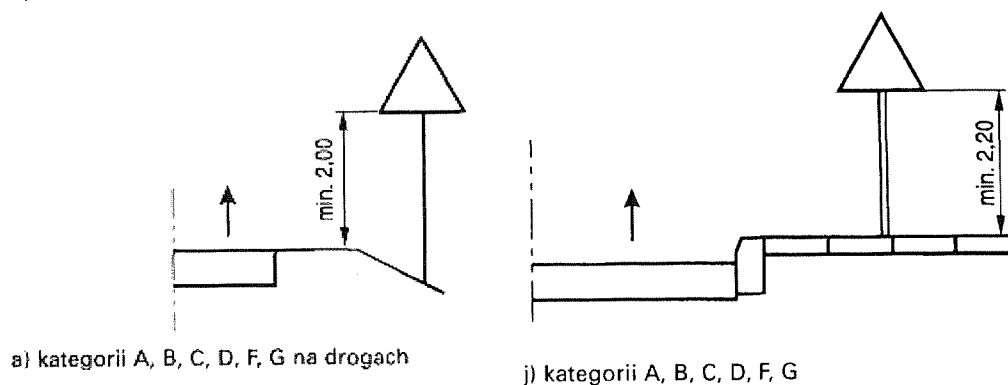
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



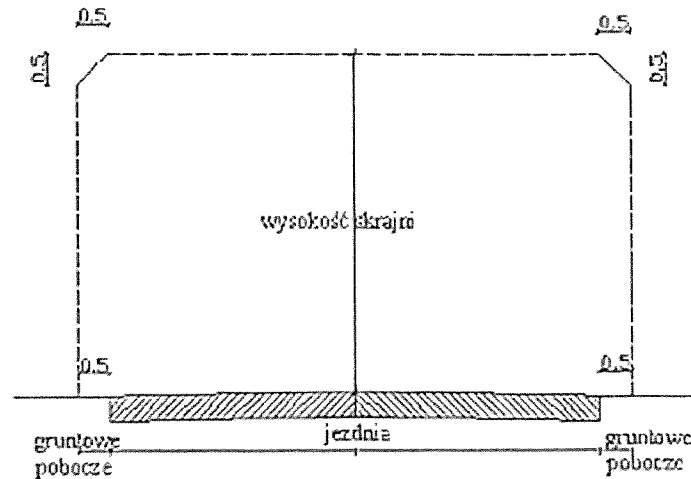
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokrąglenie naroży, wysokości liter powinny być ściśle zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych”. Oświetlenie należy umieścić z zachowaniem skrajni drogowej, w odległościach wskazanych w przepisach, na wysokości minimum 4,60 m liczonej od dolnej krawędzi elementu zmontowanego nad jezdnią.



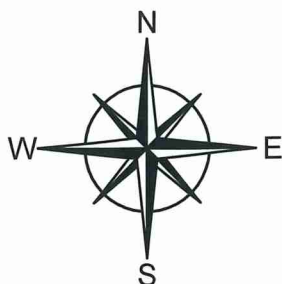
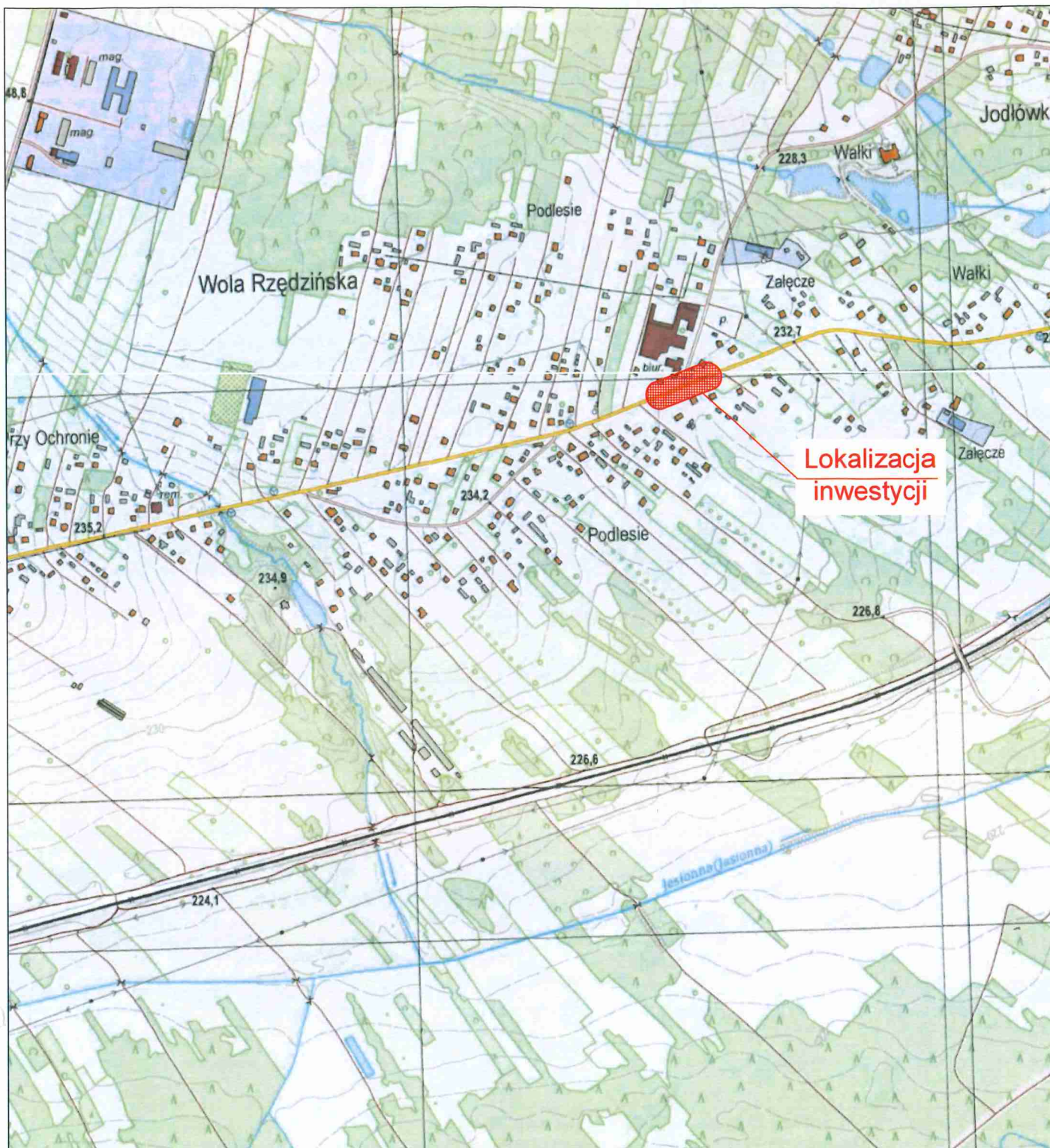
7. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **Październik 2026r.**

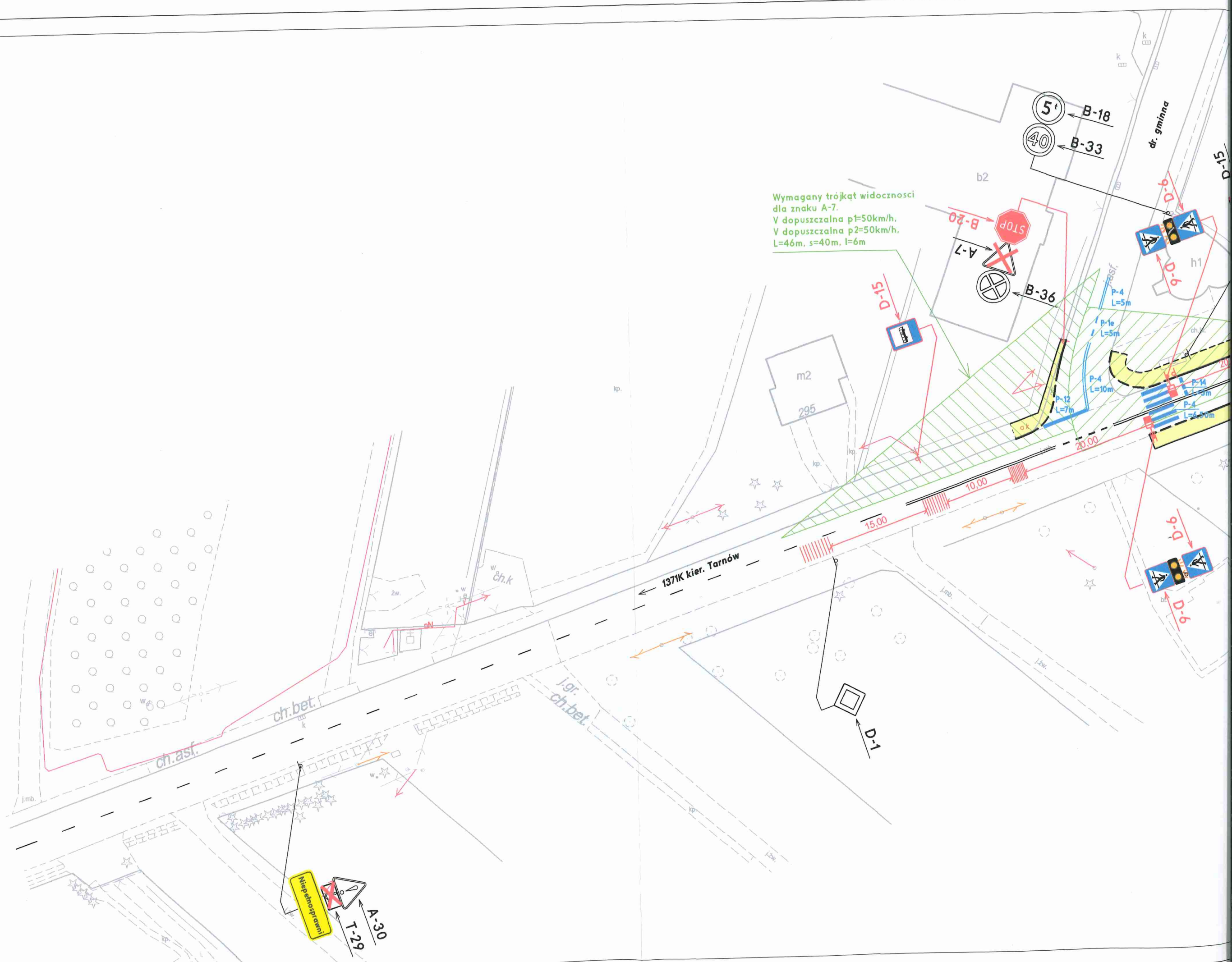
8. Uwagi końcowe

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i ich wzory odpowiadają przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

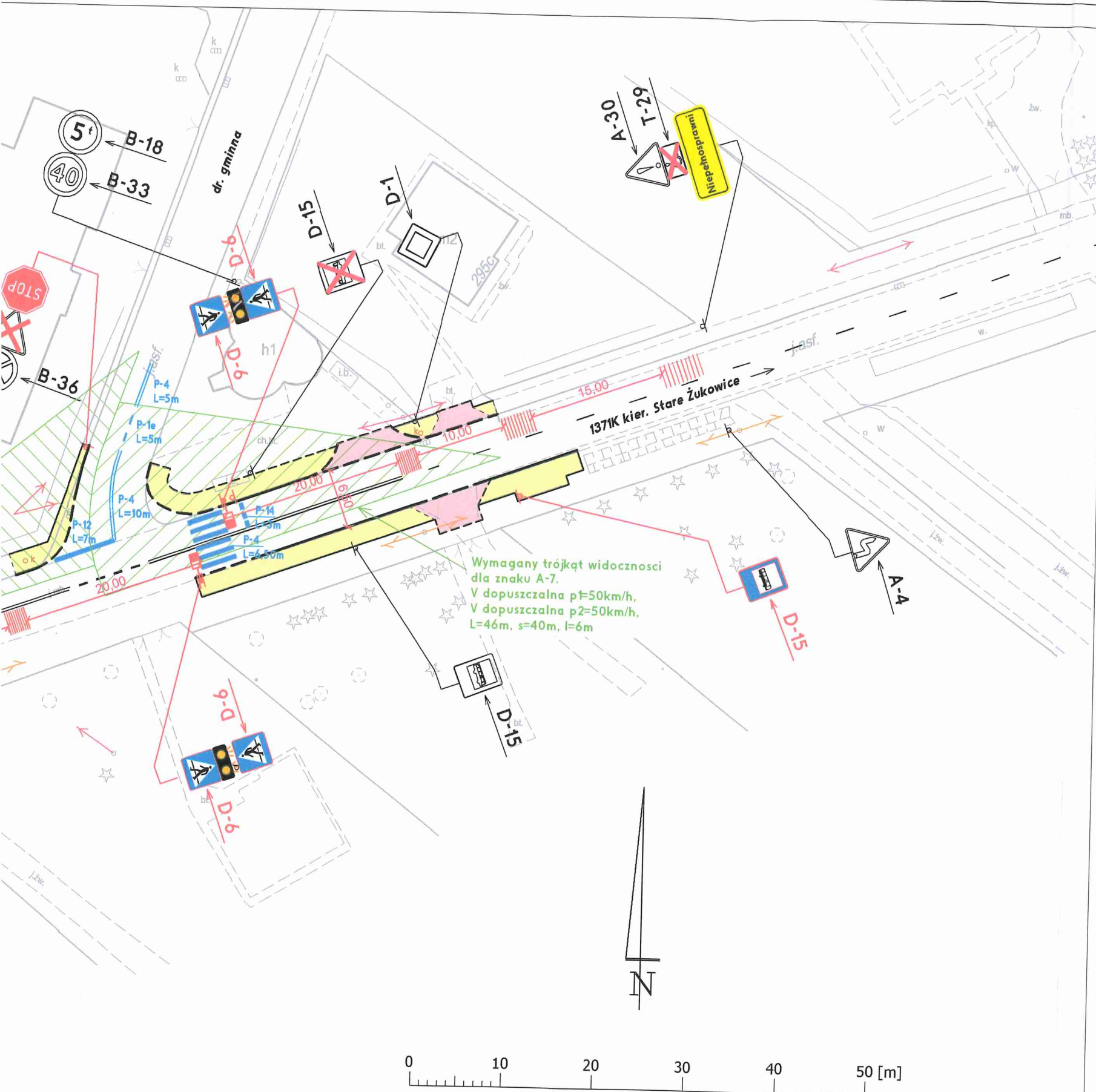


PROD ST		Pracownia Projektowa "ProdSt" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Wierzbowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 https://projekty-prodst.business.site mail: prodst@prodst.pl	
Inwestor:	Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z/s w Zgłobcach ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice		
Nazwa :	Przebudowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski		
Adres :	Droga publiczna, powiatowa nr 1371K relacji Tarnów-Wałki -Stare Żukowice. w miejscowości Wola Rzędzińska, gmina Tarnów, powiat tarnowski.		
Nazwa Rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07		Podpis: 
	Data: Sierpień 2026 r.	Branża: STAŁA ORG. RUCHU	Skala: 1:500
		Nr rys.	1



Wymagany trójkąt widoczności dla znaku A-7.
 V dopuszczalna $p_1=50km/h$,
 V dopuszczalna $p_2=50km/h$,
 $L=46m$, $s=40m$, $l=6m$

Niebezpieczeństwo!
A-30
1-29



LEGENDA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- Istniejąca lokalizacja słupka i lica znaku
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Projektowane umiejscowienie słupka i lica znaku
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Pasy wibracyjno - akustyczne (malowanie grubowarstwowe)

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- Przebudowa chodnika - kostka brukowa
- Przebudowa zjazdu - kostka brukowa
- Krawężnik betonowy 15x30, odsłonięcie 12 cm
- Krawężnik betonowy 15x30, odsłonięcie 0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30, odsłonięcie 5cm
- System fakturowych oznaczeń nawierzchni (kostka integracyjna)
- Dedykowane lampy oświetlenia przejścia dla pieszych

PROD ST

Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Wierzbowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 <https://projekty-prodist.business.site> mail: prodist@prodist.pl

Inwestor:

Powiatowego Zarządu Dróg w Tamowie z/s w Zgłobicach
ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice

Nazwa :

Przebudowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania
w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski

Adres :

Droga publiczna, powiatowa nr 1371K relacji Tarnów-Wałki -Stare Żukowice.
w miejscowości Wola Rzędzińska, gmina Tamów, powiat tarnowski.

Nazwa Rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/07

Podpis: